



Teknisk prioriteringskatalog over vej-, cykelsti- og trafiksikkerhedsprojekter 2022

Postadresse:
Favrskov Kommune
Trafik og Veje
Skovvej 20
8382 Hinnerup

Tlf. 8964 1010

favrskov@favrskov.dk
www.favrskov.dk

April 2022

Sagsbehandler:
Annette Brok Nielsen
Tlf. 8964 5324
abr@favrskov.dk

Personlig henvendelse:
Favrskov Kommune
Trafik og Veje
Torvegade 7
8450 Hammel

Sagsnr.
EMN-2020-35419

Dokument nr.
60715

Indhold

Indledning	2
Vejprojekter	5
Vejprojekter efter teknisk vurdering	6
Kort	8
Kvalitativ beskrivelse af teknisk vurderede vejprojekter	9
1. Projekt nr. 1: Omfartsvej syd om Houlbjerg	9
2. Projekt nr. 3: Omfartsvej fra Toftegårdsvej til Skanderborgvej	9
3. Projekt nr. 33: Udvidelse til 4 spor	9
4. Projekt nr. 2: Omfartsvej fra Vissingvej til Hovhedevej	9
5. Projekt nr. 25: Forlægning af Trigevej	9
Cykelstiprojekter	10
Cykelstiprojekter efter teknisk vurdering	11
Kort	13
Kvalitativ beskrivelse af teknisk vurderede cykelstiprojekter	14
1. Projekt nr. 31 Frijsenborgvej (Skjød)	14
2. Projekt nr. 33 Frijsenborgvej / Hammelvej (Skjød)	14
3. Projekt nr. 8 Århusvej (Hinnerup)	14
4. Projekt nr. 28 Frijsenborgvej (Hammel)	15
5. Projekt nr. 2 Koudalvej / Amstrupvej (Ulstrup – Vellev)	15
Trafiksikkerhedsprojekter	16
Trafiksikkerhedsprojekter efter teknisk vurdering	17
Kort	19
Kvalitativ beskrivelse af teknisk vurderede trafiksikkerhedsprojekter	20
1. Projekt nr. 7 Rundkørsel Skanderborgvej / Hammelvej (Hammel)	20
2. Projekt nr. 36 Stitunnel, Vadstedvej (Hammel)	20
3. Projekt nr. 47 Forvarsling af kryds, Randersvej / Skolevangsvej (Sall)	20
4. Projekt nr. 40 Passagelomme, Frijsenborgvej / Pøt Møllevej (Skjød)	20
5. Projekt nr. 4 Sekundærhelle med støttepunkt, Haarvej / Nørregade (Hinnerup)	20

Indledning

Dette notat præsenterer det tekniske grundlag for forslag til anlægsprojekter inden for veje, cykelstier og trafiksikkerhed. Planen benyttes blandt andet til en politisk prioritering og udmøntning af budgettet.

Projekterne opstår f.eks. på baggrund af trafikplaner, politiregistrerede trafikuheld, borgerhenvendelse eller trafikale ændringer. Nogle projekter udgår efterfølgende, for eksempel på grund af nærmere drøftelser med politiet.

Hvert projekt vurderes på lige fod med andre projekter af samme projekttype. Der er tre projekttyper; Vej, Cykelsti og Trafiksikkerhed.

Projekttyper



Mange forhold gør sig gældende i vurderingen af hvor gavnligt anlægsprojekterne er. Derfor er formålet med den tekniske prioriteringsmodel at bedømme hvert projekt ensartet og systematisk ud fra nogle opstillede parametre. De ses i nedenstående diagram. Herved opnås en screening af de umiddelbart mest fordelagtige projekter, som herefter vurderes yderligere igennem kvalitative beskrivelser. Eksempelvis kan særlige forhold på lokaliteten medføre, at et projekt er til stor gavn for en større gruppe borgere. Derfor benyttes kvalitative beskrivelser som en del af beslutningsgrundlaget.

Parametre



Forskellig vægtning efter projekttype

Vægtningen er forskellig alt efter projektets type, da hovedformålet er forskellig. Ved vejprojekter er der f.eks. særligt fokus på "Trafikafvikling" og "Miljø og sundhed". Mens parametrene "Trafiksikkerhed" og "Forhold for fodgængere og cyklister" har større vægt ved trafiksikkerhedsprojekter. Vægtningen er politisk besluttet og ses nedenunder.

PARAMETER	 Vejprojekter	 Trafiksikkerhedsprojekter	 Cykelstipprojekter
Trafiksikkerhed 	20 %	50 %	20 %
Fremkommelighed 	50 %	5 %	5 %
Skolevejsforhold 	5 %	20 %	30 %
Forhold for cyklister og fodgængere 	5 %	20 %	40 %
Miljø og sundhed 	20 %	5 %	5 %
Total	100 %	100 %	100 %

Parametrene og pointgivning

Inden for hvert parameter kan et projekt opnå fra -4 til +4 point. Et vejprojekt med øget hastighed kan eksempelvis have store fordele for fremkommeligheden og få pluspoint for trafikafviklingen. Samtidig kan vejprojektet dog betyde, at strækningen bliver mere ubehagelig at færdes langs for de gående/cyklende og derfor får projektet minuspoint under parametret vedrørende forhold for lette trafikanter.

I nedenstående opstilling ses de emner som indvirker på hvert af de fem parametre.

Trafiksikkerhed



- Antal politiregistreret trafikuheld i perioden 2012-2021
- Projektets effekt i at undgå uheld i fremtiden

Trafikafvikling



- Tid brugt på transport (trafikmængden og hastighed sammenlignet før og efter)

Forhold for skolebørn



- Antal skolebørn der påvirkes positivt af projektet.
- Antal skolebørn der påvirkes negativt af projektet.

Forhold for cyklister og fodgængere



- Antal cyklister og fodgængere
- Etableres der enkeltrettet cykelsti, dobbeltrettet sti, cykelbane eller 2-1 vej i by eller land?
- Skabes der forbindelse mellem byer?
- Bedre mulighed for at færdes langs vejen?
- Bedre mulighed for at krydse vejen?
- Forringede forhold på grund af øget biltrafik, højere fart og/eller mere tung trafik?

Miljø og sundhed



- Mere/mindre tung trafik på boligveje?
- Lokal luftforurening og/eller støjgener?
- Medfører projektet at flere cykler eller går?

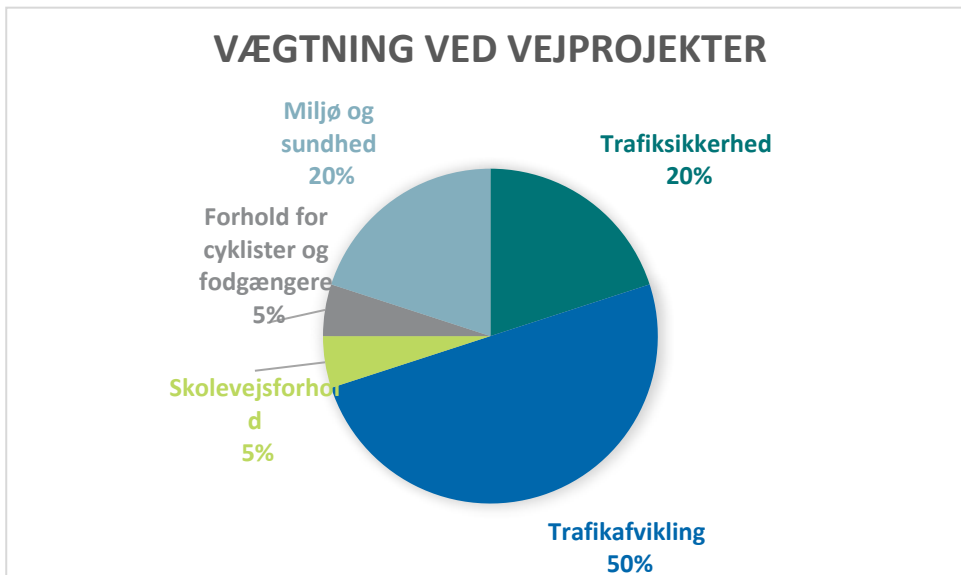
Vejprojekter

Favrskov Kommune har et mål om at være en attraktiv bosætnings- og erhvervskommune, og her spiller en velfungerende infrastruktur en vigtig rolle.

Favrskov Kommune arbejder for at tilgængeligheden og fremkommeligheden styrkes på den overordnede infrastruktur, og at rejsetiderne mindskes.

For at undgå unødige gene i boligområder og andre følsomme områder skal vejnettet udformes så de største trafikmængder, herunder særligt den tunge trafik, ledes ad trafikvejen.

Derfor fås følgende vægtning af parametrene i prioriteringsmodellen for vejprojekter:

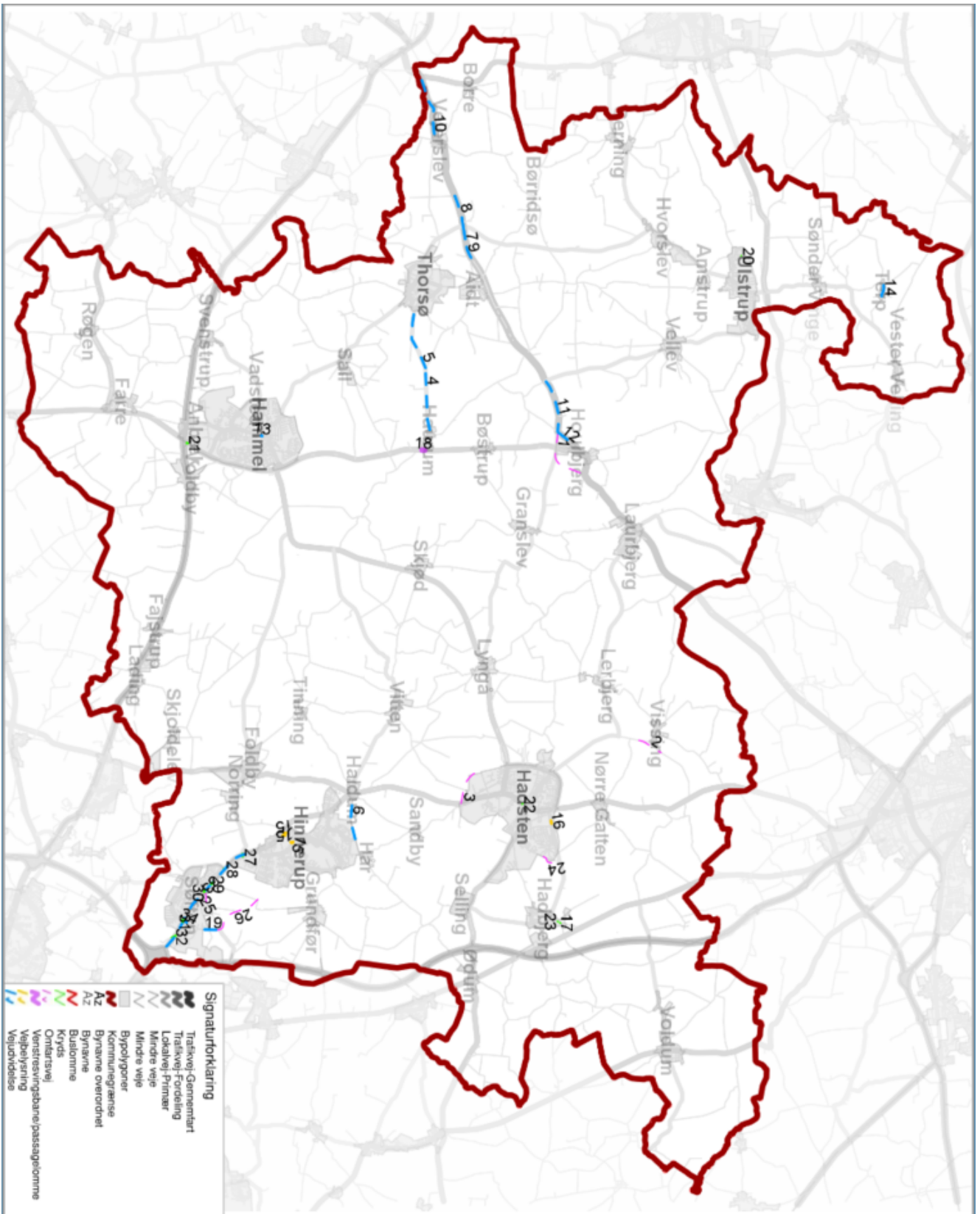


Vejprojekter efter teknisk vurdering

Nedenstående liste er vejprojekter i rækkefølge efter vurderet vægtet effekt. Vægtet effekt pr. mio. kr. fremgår ligeledes. Prisen er inklusiv arealerhvervelse og rådgiverbistand. De fremhævede projekter beskrives efterfølgende kvalitativt.

Prioritering	Projektnr.	Lokalitet	Projektbeskrivelse	Pris i mio. kr.	Vægtet effekt	Vægtet effekt pr. mio. kr.
1	1	Omfartsvej Houlbjerg	Omfartsvej syd om Houlbjerg	30	3,24	0,11
2	3	Omfartsvej sydvest om Hadsten	Omfartsvej fra Toftegårdsvej til Skanderborgvej	13	3,09	0,24
3	33	Århusvej (Hinnerup / Søften)	Udvidelse til 4 spor	78,5	2,40	0,03
4	2	Omfartsvej øst om Vissing	Omfartsvej fra Vissingvej til Hovhedevej	11	1,79	0,16
5	25	Trigevej (Søften)	Forlægning af Trigevej	14	1,63	0,12
6	24	Skovvangsvej (Hadsten)	Forlængelse af Skovvangsvej til Hadbjergvej	10,8	1,28	0,12
7	26	Vejforbindelse mellem Rønbækvej og Trigevej (Hinnerup)	Vejforbindelse mellem Rønbækvej og Trigevej	12	1,24	0,10
8	31	Århusvej / Alfa / Engdalsvej (Søften)	Udvidelse af kryds til 4 spor	6	0,95	0,16
8	32	Århusvej / Beta / Stenhøjvej (Søften)	Signalanlæg & udvidelse af kryds til 4 spor	6,5	0,95	0,15
10	27	Århusvej / Damsbrovej / Fanøvej (Hinnerup)	Udvidelse af kryds til 4 spor	6	0,85	0,14
11	28	Århusvej / Engdalsvej (Søften)	Udvidelse af kryds til 4 spor	6	0,85	0,21
11	30	Århusvej / Skolevej / Trigevej (Søften)	Udvidelse af kryds til 4 spor	6	0,75	0,13
13	22	Ågade / Skanderborgvej (Hadsten)	Signalanlæg ved "Sløjfen"	1,25	0,71	0,57
14	29	Århusvej / Rønbækvej (Søften)	Udvidelse af kryds til 4 spor	6	0,65	0,11
15	10	Rute 46 Klostergårdsvej (Vejlerv – kommunegrænse)	Vejudvidelse 5,8 m til 6,8 m	2,22	0,52	0,23
16	11	Rute 46 Gelbrovej (Enslevvej – Sognevej, Houlbjerg)	Vejudvidelse 5,8 m til 6,8 m	1,5	0,46	0,31
17	14	Tuesbakkevej (Terp)	Forstærkning af sidearealer	0,12	0,45	3,75
18	12	Rute 46 Gelbrovej (Sognevej – Houlbjerg)	Vejudvidelse 5,8 m til 6,8 m	1,5	0,32	0,21
19	21	Skanderborgvej / Viborgvej (Hammel)	Signalanlæg (Kræver Vejdirektoratets godkendelse)	1,25	0,30	0,24
20	8	Rute 46 Tingvej (Højgårdsvej – Herregårdsallé, Drøsbø)	Vejudvidelse 5,8 m til 6,8 m	0,9	0,27	0,30
21	16	Hadbjergvej (Hadsten)	Belysning ved udkørsel fra Hadsten Skole	0,1	0,25	2,50

22	7	Rute 46 Kongensbrovej (Høj- gårdsvej – Nedergårdsvej, Drøs- bo)	Vejudvidelse 5,8 m til 6,8 m	1,3	0,21	0,16
23	13	Vestergade (Hammel)	Forbedre parkeringsareal	0,15	0,20	1,33
23	19	Alfa / Hørkærvej (Søften)	Fortov og cykelsti	1,65	0,20	0,12
25	18	Randersvej / Haurum Byvej (Haurum)	Venstresvingsbaner	1,25	0,18	0,14
26	4	Vestermarksvej (Haurum – Hov- bro)	Vejudvidelse 4,5 m til 5,5 m	1,75	0,14	0,08
27	5	Skovdalsvej (Hovbro – Thorsø)	Vejudvidelse 4,5 m til 5,5 m	1,75	0,13	0,08
28	6	Haldumvej (Haldum Kirke – Ryle- vej, Hinnerup)	Vejudvidelse 5 m til 6 m	1,4	0,11	0,08
29	15	Sti Rønbæksøen (Hinnerup)	Belysning	0,335	0,10	0,30
30	23	Elmelundsvej / Smedebakken (Hadbjerg)	Mini rundkørsel	0,65	0,09	0,13
31	17	Bredgårdsvej / Elmelundsvej (Hadbjerg)	Opretning af kryds	0,175	0,06	0,36
31	20	Hagenstrupparken (Ulstrup)	Vejlukning	0,025	0,06	2,5
33	34	Alfa (Søften)	Vejudvidelse	0,16	0,04	0,27
34	9	Kongensbrovej (Drøsbo)	Ændring af vejprofil	0,45	0,03	0,07



Kort

Vejprojekter vist med projektnumre

Kvalitativ beskrivelse af teknisk vurderede vejprojekter

1. Projekt nr. 1: Omfartsvej syd om Houlbjerg

En omfartsvej syd om Houlbjerg skal aflaste Houlbjerg by (218 indbyggere) for den store mængde gennemkørende trafik, der opleves fra Randers til Silkeborg. Årsdøgntrafikken er på Hammelvej målt til 6.019 i 2018, hvoraf 6 % er tung trafik.

Ca. 60 % af den eksisterende trafik vurderes at benytte omfartsvejen, hvor det vil være muligt at køre 80 km/t mod de 50 km/t igennem Houlbjerg. Projektet vil forbedre trafikafviklingen og trafiksikkerheden for den gennemkørende trafik, samt sikre mindre trafiktøj og luftforurening i Houlbjerg.

2. Projekt nr. 3: Omfartsvej fra Toftegårdsvej til Skanderborgvej

Forlængelsen af omfartsvejen vil aflaste Hammelvej og Skanderborgvej. Projektet skal ses i sammenhæng med projekt nr. 2, omfartsvej fra Vissingvej til Hovhedevej, som medfører at en del af den i dag gennemkørende trafik på Skanderborgvej og Randersvej, vil kunne køre udenom Hadsten.

I projektet vil der blive taget højde for de boringsnære beskyttelsesområder.

3. Projekt nr. 33: Udvidelse til 4 spor

For at afhjælpe trængslen på Århusvej i dag og i fremtiden skal Århusvej udvides fra E45 til krydset Damsbrovej / Århusvej, således at der er to spor i hver retning. Projektet kan med fordel opdeles i flere etaper mellem signalanlæggene.

Projektet skal ses i sammenhæng med de øvrige projekter på strækningen: projekt nr. 27-32, udvidelse af kryds til 4 spor og projekt nr. 25, forlægning af Trigevej.

4. Projekt nr. 2: Omfartsvej fra Vissingvej til Hovhedevej

Projektet skal ses i sammenhæng med projekt nr. 3, omfartsvej fra Toftegårdsvej til Skanderborgvej, idet projektet kan mindske trafikken på Skanderborgvej og Randersvej gennem Hadsten samt i Nr. Galten.

Derudover aflaster projektet Vissing by, der i dag er belastet af tung trafik til Lecaværket nordøst for Vissing.

Projektet indebærer en ny omfartsvej øst for Vissing samt udvidelse af Vissingvej, Hovhedevej og rundkørsel ved krydset Randersvej / Hovhedevej.

Årsdøgntrafikken på Vissingvej er målt til 688 i 2020, og fremskrives til 1.150 uden anlæg af omfartsvejen i 2030. Ved anlæg af omfartsvejen fra Vissingvej til Hovhedevej samt omfartsvejen fra Toftegårdsvej til Skanderborgvej fremskrives årsdøgntrafikken på Vissingvej til 2.950.

5. Projekt nr. 25: Forlægning af Trigevej

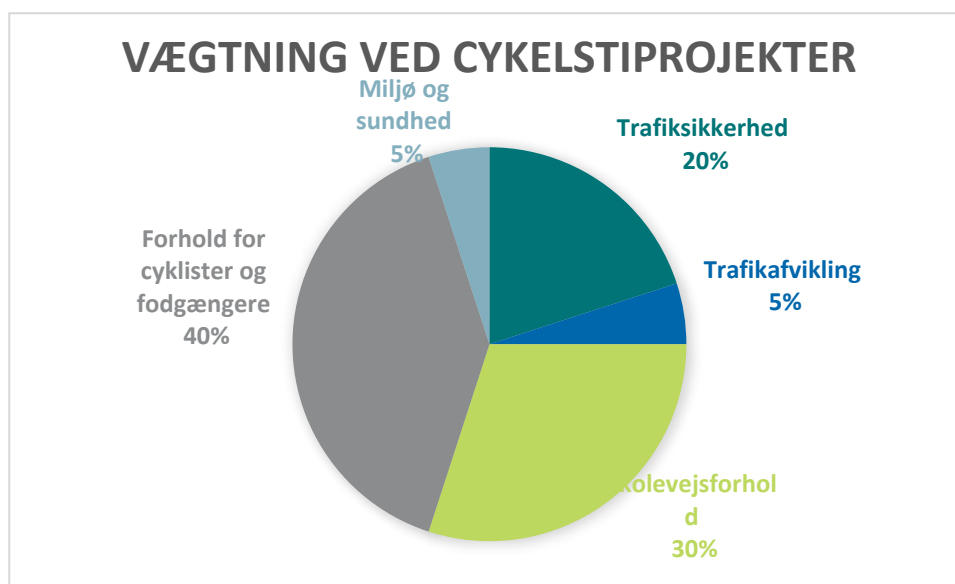
Ved at forlægge Trigevej til det signalregulerede kryds ved Århusvej / Skolevej, forbedres fremkommeligheden på Trigevej samt Århusvej. Trafiksikkerheden på Århusvej forbedres ligeledes, da det eksisterende vigepligtsreguleret kryds fjernes.

Cykelstiprojekter

I Favrskov Kommune arbejdes der med at fremme cyklismen for alle aldre. Konkret arbejdes der for at borgere i Favrskov Kommune har cyklen som det attraktive valg for en trafiksikker, sund og grøn daglig transport samt til rekreative oplevelser.

Favrskov Kommune ønsker derfor at udbygge cykelstinet, så det bliver mere attraktivt at benytte cyklen i den daglige transport. Når flere vælger cyklen, giver det samtidig færre biler på vejene, mindre forurening, mindre trængsel og bedre bymiljøer.

Derfor fås følgende vægtning af parametrene i prioriteringsmodellen for cykelstiprojekter:



Cykelstiprojekter efter teknisk vurdering

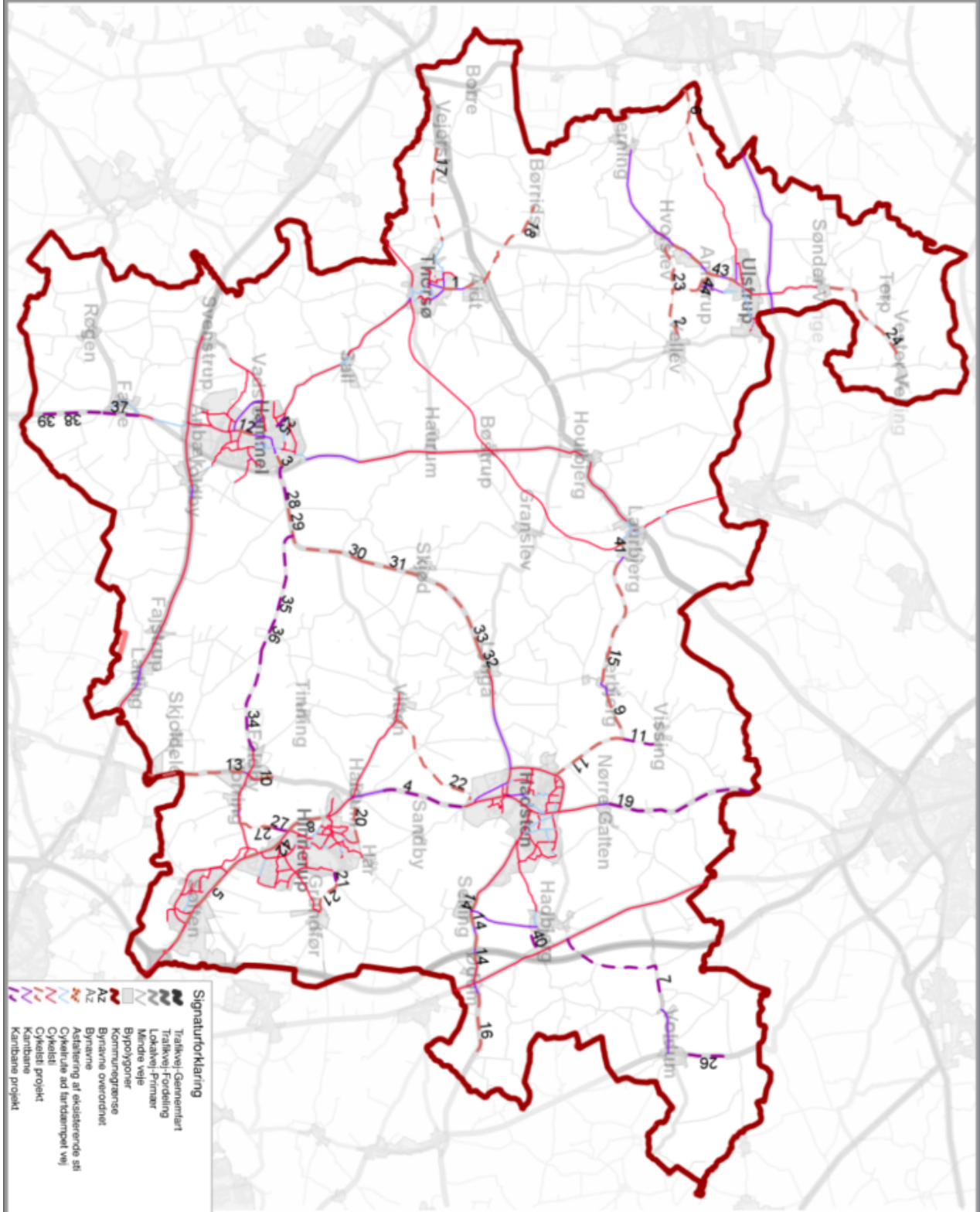
Nedenstående liste er cykelstiprojekter i rækkefølge efter vurderet vægtet effekt. Vægtet effekt pr. mio. kr. fremgår ligeledes. Prisen er inklusiv arealerhvervelse og rådgiverbi-stand. De fremhævede projekter beskrives efterfølgende kvalitativt.

Enkelte strækninger er, grundet deres længder, opdelt i flere etape, som bør laves i rækkefølgen 1-2-3... for at sikre at der hele tiden er en sammenhæng i stinettet.

Prioritering	Projektnr.	Lokalitet	Projektbeskrivelse	Pris i mio. kr.	Vægtet effekt	Vægtet effekt pr. mio. kr.
1	31	Frijsenborgvej (Sølvstenvej – Skræddergyden, Skjød)	Etape 4A – Dobbeltrettet sti, land	6,8	1,60	0,24
2	33	Frijsenborgvej / Hammelvej (Skræddergyden – Brundtvej, Skjød)	Etape 6A – Enkeltrettet cykelsti m. rabat	11,5	1,60	0,14
3	8	Århusvej (Skovvej – Svinget, Hinnerup)	Dobbeltrettet sti, land	5,6	1,25	0,22
4	28	Frijsenborgvej (Stadionvej – Pøt Møllevej, Hammel)	Etape 1A – Cykelbaner	5,1	1,25	0,25
5	2	Koudalvej / Amstrupvej (Ulstrup – Vellev)	Dobbeltrettet sti, land	6,5	1,20	0,18
6	5	Århusvej (Ådalsvej – kommune-grænse, Hinnerup – Søften)	Opgradering og flytning af stier	34,75	1,15	0,03
7	29	Frijsenborgvej (Pøt Møllevej – Linen, Hammel)	Etape 2A – Dobbeltrettet sti, land	3,4	1,10	0,32
8	30	Frijsenborgvej (Linen – Sølvstenvej, Skjød)	Etape 3A – Dobbeltrettet sti, land	5,6	1,10	0,20
9	9	Hadstenvej (Lerbjerg – Vissingvej)	Enkeltrettet cykelstier forlænges i by, dobbeltrettet sti på land	5,0	1,10	0,22
10	1	Skolegade (Aidt – Thorsø)	Enkeltrettet cykelsti i by, dobbeltrettet sti på land	3,25	1,00	0,31
11	3	Stadionvej (Hammel)	Enkeltrettet cykelsti	2,6	0,95	0,37
12	6	Hagenstrupvej (Ulstrup)	Dobbeltrettet sti, land	7,3	0,95	0,13
13	7	Voldum-Rud Vej / Stobdrupvej (Hadbjerg – Nielstrup)	Cykelbaner	11,0	0,95	0,09
14	12	Anbækvej (Hammel)	Enkeltrettet cykelsti	4,7	0,95	0,20
15	17	Snuhøjvej (Vejerslev – Højgårdssvej)	Dobbeltrettet sti, land	7,7	0,95	0,12
16	27	Bølvadsvej (Hinnerup)	Dobbeltrettet sti, Kantbane	4,2	0,90	0,21
17	42	Århusvej (Bøgevej, Hinnerup)	Etablering af ekstra rampe til eksisterende stitunnel	0,75	0,85	1,13
18	11	Vissingvej (Hadsten – Vissing)	Dobbeltrettet sti, Kantbaner	9,2	0,8	0,09
19	43	Hovedgaden / Lyngbakkevej / Vesterled (Ulstrup – Hvorslev)	Dobbeltrettet sti, land	8,6	0,75	0,09

20	37	Skanderborgvej (Farre – Skørringvej)	Etape 1C – Cykelbane	4,7	0,70	0,15
21	4	Skanderborgvej (Hadsten – Haldum)	Cykelbaner	8,0	0,65	0,08
22	13	Skanderborgvej (Foldby til kommunegrænse ved Sabro)	Enkeltrettet cykelsti	9,0	0,65	0,07
23	15	Hadstenvej (Laurbjerg – Lerbjerg)	Enkeltrettet cykelsti i Lerbjerg, Dobbeltrettet sti på land	11,5	0,65	0,06
24	21	Møllevej (Hinnerup – Grundfør)	Cykelbane i by, Dobbeltrettet sti på land	4,0	0,65	0,16
25	44	Amstrupvej (Amstrup Bakker – Hovedgaden, Ulstrup)	Dobbeltrettet sti, land	1,3	0,60	0,46
26	16	Mejlbyvej (Ødum – Røved)	Dobbeltrettet sti, land	5,5	0,60	0,11
27	18	Klepgabsvej / Astrupvej (Borridsø – Aidt)	Dobbeltrettet sti, land	7,8	0,60	0,08
28	22	Ravngårdsvej / Bondeshøjvej (Vitten – Hadsten)	Dobbeltrettet sti, land	9,5	0,60	0,06
29	23	Kragelundvej (Hvorslev – Lådneshøjvej)	Dobbeltrettet sti, land	3,7	0,60	0,16
30	32	Hammelvej (Brundtvej – Lyngåvej, Lyngå)	Etape 5A – Enkeltrettet cykelsti	4,5	0,60	0,13
31	34	Postvej (Foldby – Foldby Mark)	Etape 1B – Cykelbane	9,6	0,55	0,06
32	40	Bavnehøjvej (Landevejen – Hadbjerg)	Cykelbane	1,75	0,55	0,31
33	14	Ødumvej (Selling – Ødum)	Enkeltrettet cykelsti, Kantbane	8,4	0,55	0,07
34	38	Skanderborgvej (Skørringvej – Lykkegårdsvej)	Etape 2C – Cykelbane	5,1	0,50	0,10
35	39	Skanderborgvej (Lykkegårdsvej – Røgen Hedevej)	Etape 3C – Cykelbane	2,5	0,50	0,20
36	41	Gjernbanen (Ådalsvej – Lilleåen, Laurbjerg)	Asfaltering af grussti	0,45	0,50	1,11
37	25	Sallvej (Skovbrynet – Anbækvej, Hammel)	Kantbane	0,065	0,45	6,92
38	35	Postvej (Frijsenborgvej – Solkærvej)	Etape 2B – Cykelbane	9,0	0,45	0,05
39	24	Lille Thorupvej / Grønhøjvej (Sdr. Vinge – Vester Velling)	Dobbeltrettet sti, land	9,2	0,45	0,05
40	20	Haldumvej (Hinnerup – Haldum)	Dobbeltrettet sti, land	3,3	0,43	0,13
41	36	Postvej (Foldby Mark)	Etape 3B – Kantbane	3,5	0,35	0,10
42	19	Randersvej (Nr. Galten – kommunegrænse Randers)	Kantbane	9,7	0,25	0,03
43	10	Skanderborgvej (Foldby – Urevej)	Asfaltering af grussti	0,6	0,25	0,42
44	26	Clausholmvej (Voldum – Dyrehavevej)	Kantbane	2,75	0,25	0,09

Projektforslag som ikke er mulige at vurdere i den tekniske prioriteringsmodel			
Projektbeskrivelse	Lokalitet		Pris
Cykellegebane	Laurbjerg		200.000 kr.
MTB-bane	Laurbjerg		500.000 kr.



Kort

Cykelstipprojekter vist med projektnumre

Kvalitativ beskrivelse af teknisk vurderede cykelstiprojekter

1. Projekt nr. 31 Frijsenborgvej (Skjød)

Projektet omhandler etableringen af 2,1 km dobbeltrettet sti ved Skjød. Strækningen er etape 4A og dermed nr. 4 ud af 6 etaper for etablering af stiforbindelse mellem Hammel og Hadsten.

For at klargøre til det videre stiforløb, vil der i dette projekt også skulle indarbejdes hvordan cyklister og fodgængere kan komme fra den dobbeltrettet sti til de fremtidige enkeltrettet cykelstier i etape 6A.

Dobbeltrettede stier er en god stitype, dog vil der være flere krydsninger af vejen, for at cyklister og fodgængere kan komme over på stien.

Projektet forventes at have potentiale for at få flere borgere til at konvertere bilen med cykel på strækningen mellem Hammel og Skjød.

Årsdøgntrafikken på strækningen er målt til 2.388 køretøjer i 2019, heraf 91 lastbiler. Gennemsnitshastigheden for strækningen er målt til 75,8 km/t.

Der er i perioden 2012-2021 sket seks trafikuheld, men ingen cyklister eller fodgængere var involveret.

2. Projekt nr. 33 Frijsenborgvej / Hammelvej (Skjød)

Projektet omhandler etablering af 2,7 km enkeltrettet cykelsti mellem Skjød og Lyngå. Strækningen er den afsluttende etape 6A for at der kan opnås stiforbindelse mellem Hammel og Hadsten. Idet de tilstødende etaper 4A og 5A foreslås etableret som henholdsvis dobbeltrettet sti med krydsnings mulighed og enkeltrettet cykelsti, foreslås etape 6A etableret som enkeltrettet cykelstier, således der skabes en god sammenhæng på stisystemet. Der vil dermed være enkeltrettet cykelstier/-baner på strækningen nord for Skjød til Hadsten.

Enkeltrettet cykelstier er den mest sikre stitype pga. færre krydsninger af vejen for cyklisterne og fordi bilister i mindre grad overser cyklister ved enkeltrettet cykelstier end ved dobbeltrettet cykelstier.

Projektet forventes at have stort potentiale for at få flere borgere til at konvertere bilen med cykel på strækningen mellem Hammel og Hadsten.

Årsdøgntrafikken på strækningen er målt til 2.221 køretøjer i 2018, heraf 300 lastbiler. Gennemsnitshastigheden for strækningen er målt til 85,2 km/t.

Der er i perioden 2012-2021 ikke sket uheld på strækningen.

3. Projekt nr. 8 Århusvej (Hinnerup)

Projektet omhandler etableringen af 1,4 km dobbeltrettet sti mellem Skovvej og Svinget ved Hinnerup. Krydsning mellem den dobbelt rettet sti og de eksisterende enkeltrettet stier på den øvrige del af Århusvej, vil ske i rundkørslen.

I den nordlige ende vil den dobbeltrettet sti blive forbundet med den eksisterende dobbeltrettet sti ved Svinget.

Med strækningen skabes der en mere direkte forbindelse for cyklister langs Århusvej mellem Hinnerup og Haldum. Hvis cyklister i dag skal cykle af en sikker vej fra Skovvej til Haldum, skal de cykle ind gennem Hinnerup.

Årsdøgntrafikken på strækningen er målt til 4.518 køretøjer i 2018, heraf 446 lastbiler. Gennemsnitshastigheden for strækningen er målt til 74,8 km/t.

Der er i perioden 2012-2021 sket ét trafikuheld, men ingen cyklister eller fodgængere var involveret.

4. Projekt nr. 28 Frijsenborgvej (Hammel)

Projektet omhandler etablering af 1,3 km cykelbaner mellem Stadionvej og Pøt Møllevej ved Hammel. Strækning er etape 1A og dermed nr. 1 ud af 6 etaper for etablering af stiftforbindelse mellem Hammel og Hadsten.

For at klargøre til det videre stiftforløb, vil der i dette projekt også skulle indarbejdes hvordan cyklister og fodgængere kan komme fra cykelbanerne til den fremtidige dobbeltrettet sti i etape 2A.

Cykelbaner er et godt og billigere alternativ til almindelige cykelstier, når pladsen langs vejen er trang. Ligesom for enkeltrettet stier, er der færre krydsninger af vejen for cyklisterne. Enkeltrettet og dobbeltrettet stier er fortsat mere sikre end cykelbaner.

Årsdøgntrafikken på strækningen er målt til 5.690 køretøjer i 2018, heraf 227 lastbiler. Gennemsnitshastigheden for strækningen er målt til 80,2 km/t.

Der er i perioden 2012-2021 sket fem trafikuheld, hvoraf ét uheld involverede en cyklist som en cykelbane vurderes at kunne have forhindret.

5. Projekt nr. 2 Koudalvej / Amstrupvej (Ulstrup – Vellev)

Projektet omhandler etablering af 2,4 km dobbeltrettet sti mellem Amstrup og Vellev. Med strækningen vil der blive skabt stiftforbindelse mellem Ulstrup og Vellev samt videre til Ulstrup Station, Bjerringbro og Langå. Stiftforbindelsen medfører ligeledes at skoleelever mere sikkert vil kunne cykle til og fra Ulstrup Skole samt Friskolen Vellev.

Årsdøgntrafikken på strækningen er målt til 293 køretøjer i 2018, heraf 4 lastbiler. Gennemsnitshastigheden for strækningen er målt til 49,6 km/t.

Der er i perioden 2012-2021 sket to trafikuheld, hvoraf disse uheld involverede en cyklist / lille knallert som en sti vurderes at kunne have forhindret.

Trafiksikkerhedsprojekter

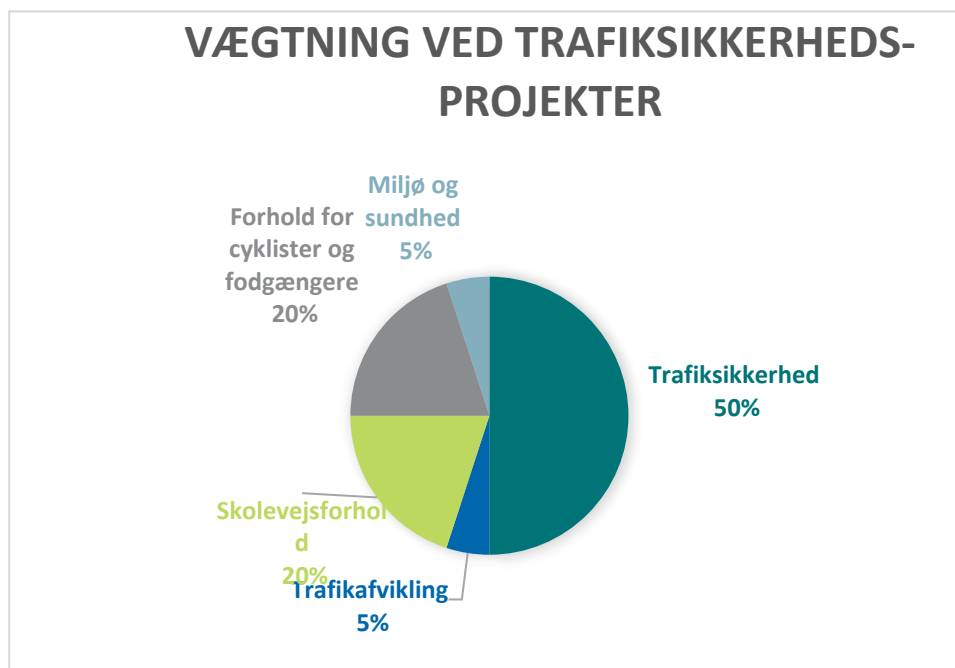
I de seneste år har antallet af alvorlige uheld på Favrskov Kommunes vejnet været stigende. Favrskov Kommune arbejder derfor for at nedbringe antallet af alvorlige uheld på vejnettet.

Trafiksikkerhed er centralt i udviklingen af kommunens infrastruktur. Favrskov Kommune arbejder med at forbedre trafiksikkerheden ved planlægning og anlæggelse af nye veje og stier, samt ombygning af eksisterende elementer.

For at nedbringe antallet af alvorlige uheld arbejdes der især med adfærdsændrende projekter, men også fysiske tiltag inden for følgende indsatsområder:

- Skoleveje
- Veje i landområder
- Høj hastighed
- Uheldsbelastede lokaliteter

Disse indsatsområder har resulteret i en vægtning af trafiksikkerhedsprojekterne, hvor særligt parameteret trafiksikkerhed vægtes højt. Forhold for skolebørn og lette trafikanter tillægges også en stor vægt, som det fremgår af nedenstående figur.



Trafiksikkerhedsprojekter efter teknisk vurdering

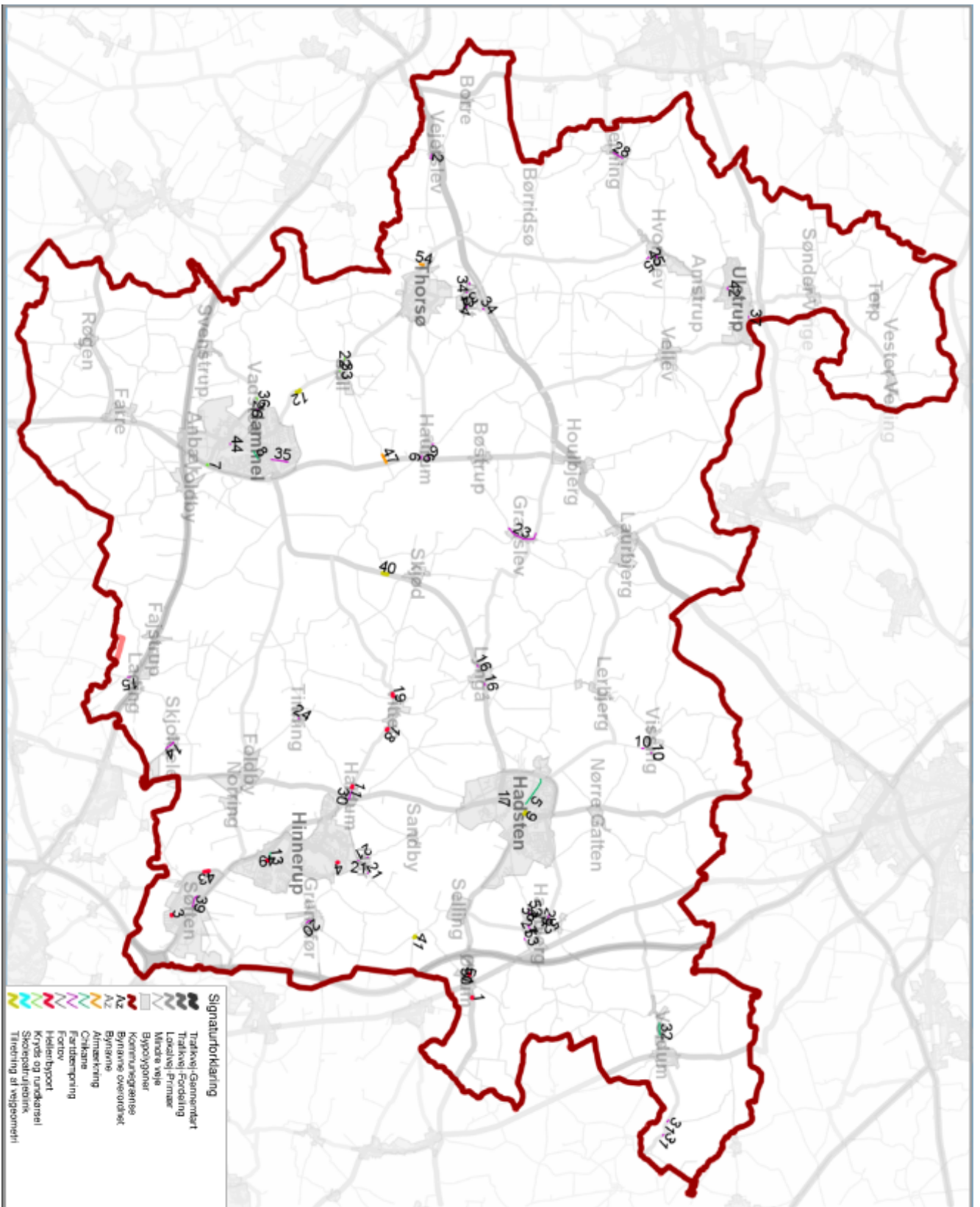
Nedenstående liste er trafiksikkerhedsprojekter i rækkefølge efter vurderet vægtet effekt. Vægtet effekt pr. mio. kr. fremgår ligeledes. Prisen er inklusive arealerhvervelse og rådgiverbistand. De fremhævede projekter beskrives efterfølgende kvalitativt.

Prioritering	Projektnr.	Lokalitet	Projektbeskrivelse	Pris i mio. kr.	Vægtet effekt	Vægtet Effekt pr. mio. kr.
1	7	Skanderborgvej / Hammelvej (Hammel)	Rundkørsel	3,0	1,92	0,64
2	36	Vadstedvej (Hammel)	Stitunnel	1,25	0,95	0,76
3	47	Randersvej / Skolevangsvej (Sall)	Forvarsling af kryds	0,025	0,80	32,00
4	40	Frijsenborgvej / Pøt Møllevej (Skjød)	Passagelomme	0,55	0,75	1,37
5	4	Haarvej / Nørregade (Hinnerup)	Sekundærhelle med støttepunkt	0,25	0,55	2,20
6	34	Nedergårdsvej & Hovbro & Overgårdsvej & Skolegade (Aidt)	Fartdæmpning ved bygrænse	0,20	0,55	2,75
7	35	Gl. Randersvej (Hammel)	Fartdæmpning & Forbedring af cykelforhold	0,60	0,55	0,92
8	54	Højgårdsvej / Grølstedvej (Thorsø)	Forvarsling af kryds	0,025	0,55	22,00
9	20	Th. Nielsensvej (Grundfør)	Fortov & Fartdæmpning ved bygrænse	0,285	0,55	1,93
10	9	Vesselbjergvej / Skanderborgvej (Hadsten)	Cykelsti op til signalanlæg	0,16	0,50	3,13
11	14	Torvet & Mødalvej (Skjoldelev)	Fartdæmpning	0,15	0,50	3,33
12	26	Vadstedvej / Ringvejen (Hammel)	Fartdæmpning ved stiudmunding	0,06	0,50	8,33
13	45	Elmelundsvej (Kærsmindesvej – Rødkælkevej, Hadsbjerg)	Fortov	1,00	0,50	0,50
14	48	Bavnehøjvej (Elmelundsvej – Nattegalevej, Hadsbjerg)	Fortov	0,27	0,50	1,85
15	51	Ødumvej (Ødum)	Fartdæmpning ved bygrænse	0,65	0,50	0,77
16	46	Elmelundsvej (Rødkælkevej – Bavnehøjvej, Hadsbjerg)	Fortov	1,00	0,50	0,50
17	17	Søndergade (Hadsten)	Fortov	0,425	0,50	1,05
18	10	Vissingvej & Hovhedevej (Vissing)	Fartdæmpning ved bygrænse	0,13	0,45	3,46
19	42	Hagenstrupvej (Ulstrup)	Hævet flade & forlængelse af fortov	0,285	0,45	1,58
20	13	Elmevej (Hinnerup)	Fartdæmpning	0,065	0,40	6,15
21	8	Elmevej (Hammel)	Fartdæmpning	0,065	0,35	5,40
22	3	Engdalsvej (Søften)	Støttepunkt i eksisterende heller	0,06	0,35	5,83
23	12	Sallvej (Tulstrup)	Udretning af farligt sving på cy-	0,50	0,35	0,70

			kelsti			
24	18	Vittenvej (Vitten)	Udvidelse af eksisterende bygrænsehelle i øst	0,20	0,35	1,75
25	27	Bavnehøjvej (Hadbjerg)	Fartdæmpning	0,13	0,35	2,69
26	43	Engdalsvej (Søften)	Krydsningshelle	0,25	0,35	1,40
27	44	Sønder Allé (Hammel)	Fartdæmpning ved stiudmunding	0,065	0,35	5,38
28	50	Amdrupvej (Ødum)	Fortov	0,325	0,35	1,08
29	39	Grønhøjvej (Søften)	Fartdæmpning	0,085	0,35	4,11
30	5	Vestergade (Hadsten)	Fartdæmpning	0,11	0,34	3,10
31	16	Hammelvej (Lyngå)	Fartdæmpning ved bygrænse	0,25	0,30	1,20
32	21	Haarvej & Haarvadbros (Hår)	Fartdæmpning ved bygrænse	0,14	0,30	2,14
33	23	Sognevej & Granslevbyvej (Granslev)	Fartdæmpning	0,14	0,30	2,14
34	29	Hadbjergvej (Hadbjerg)	Fartdæmpning ved bygrænse	0,085	0,30	3,53
35	38	Bavnehøjvej / Elmelundsvej (Hadbjerg)	Hævet flade	0,175	0,30	1,71
36	52	Hadbjergvej / Elmelundsvej (Hadbjerg)	Hævet flade	0,175	0,30	1,71
37	32	Voldum-rud vej (Voldum)	Fartdæmpning	0,065	0,30	4,62
38	28	Vestergårdsvej (Gerning)	Fartdæmpning	0,09	0,30	3,32
39	1	Mejlbyvej (Ødum)	Fartdæmpning ved bygrænse	0,50	0,25	0,50
40	19	Vittenvej (Vitten)	Bygrænsehelle i vest	0,30	0,25	0,83
41	22	Thorsøvej / Aptrupvej (Sall)	Forbedre oversigtsforhold	0,065	0,25	3,85
42	33	Borgergade / Sallvej (Sall)	Forbedre oversigtsforhold	0,085	0,25	2,94
43	2	Snuhøjvej (Veierslev)	Fartdæmpning ved bygrænse	0,05	0,25	4,99
44	6	Nørretoften & Haxholmvej & Haurum Byvej (Haurum)	Fartdæmpning ved bygrænse	0,13	0,20	1,54
45	15	Poppelgårdsvej (Lading)	Fartdæmpning ved bygrænse	0,04	0,20	5,00
46	24	Klapskovvej / Jordemodervej / Tinningvej / Solkærvej (Tinning)	Hævet flade	0,225	0,20	0,89
47	25	Kragelundvej & Bråddenhøjvej (Hvorslev)	Fartdæmpning ved bygrænse	0,09	0,20	2,22
48	31	Rigtrupvej (Rigtrup)	Fartdæmpning ved bygrænse	0,085	0,20	2,35
49	41	Tåstrupvej / Haraldmarksvej (Tåstrup)	Busvendeplads	0,25	0,20	0,80
50	49	Ådalsvej / Rønvagen (Hinnerup)	Flytning af eksisterende helle	0,30	0,20	0,67
51	53	Bavnehøjvej (Hadbjerg)	Fartdæmpning ved bygrænse	0,10	0,20	2,00
52	37	Teglværksvej (Ulstrup)	Fartdæmpning	0,05	0,20	3,99
53	11	Vittenvej (Haldum)	Bygrænsehelle	0,30	0,20	0,66
54	30	Vittenvej (Haldum)	Fartdæmpning	0,08	0,15	1,85

Projektforslag som ikke er mulige at vurdere i den tekniske prioriteringsmodel

Projektbeskrivelse	Lokalitet	Pris
Trafiksikkerhedskampagner	Hele kommunen	150.000 kr.



Kort

Trafiksikkerhedsprojekter vist med projektnumre

Kvalitativ beskrivelse af teknisk vurderede trafikikkerhedsprojekter

1. Projekt nr. 7 Rundkørsel Skanderborgvej / Hammelvej (Hammel)

Projektet indebærer ombygning af det eksisterende vigepligtsreguleret kryds til en rundkørsel.

Der er i perioden 2012-2021 registreret syv uheld i krydset, hvoraf antallet af registreret uheld har været stigende de seneste tre år.

Projektet vil medvirke til at øge trafikikkerheden i krydset, da hastigheden gennem krydset vil falde, samt at antallet af konfliktpunkter mellem køretøjer vil blive reduceret.

Derudover vil trafikafvikling, særligt til og fra Hammelvej, blive væsentligt forbedret.

2. Projekt nr. 36 Stitunnel, Vadstedvej (Hammel)

Projektet omhandler etablering af stitunnel under Vadstedvej. Stitunnellen vil medvirke til at der etableres en sikker krydsning mellem den nyanlagte dobbeltrettet sti mod Svenstrup og den eksisterende dobbeltrettet sti mod Hammel.

Det forventes at projektet vil gavne områdets brugere, som bl.a. består af Regnbueskolen og Klintholm.

Årsdøgntrafikken på strækningen er målt til 1.488 køretøjer i 2020 med en gennemsnitshastighed på 60,2 km/t.

3. Projekt nr. 47 Forvarsling af kryds, Randersvej / Skolevangsvej (Sall)

Projektet indebærer en forvarsling af krydset ved Randersvej og Skolevangsvej i Sall.

Der er i perioden 2012-2021 registreret fem uheld i krydset, hvor fire af uheldene skyldes manglende overholdelse af vigepligten.

Projektet vil medvirke til at trafikikkerheden bliver øget, da trafikanterne bliver mere opmærksom på krydset.

4. Projekt nr. 40 Passagelomme, Frijsenborgvej / Pøt Møllevej (Skjød)

Projektet omhandler etablering af passagelomme i krydset ved Frijsenborgvej og Pøt Møllevej i Skjød.

Der er i perioden 2012-2021 registreret tre uheld i krydset, hvoraf to af uheldene skyldes at en venstresvingende trafikant blev overset.

Projektet vil medvirke til at trafikanter der kører på Frijsenborgvej mod nord, kan benytte passagelommen ved passage med venstresvingende trafikanter.

Årsdøgntrafikken på strækningen er målt til 2.388 køretøjer i 2019 med en gennemsnitshastighed på 75,7 km/t.

5. Projekt nr. 4 Sekundærhelle med støttepunkt, Haarvej / Nørregade (Hinnerup)

Projektet omhandler etablering af sekundærhelle med støttepunkt i krydset Haarvej og Nørregade i Hinnerup.

Projektet vil medvirke til at øge trafikikkerhed for gående der skal krydse Haarvej.

Årsdøgntrafikken på Haarvej er målt til 1.241 køretøjer i 2019 med en gennemsnitshastighed på 50,2 km/t.